

## การพัฒนาการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (DHS - RTI) ผ่านระบบสุขภาพ อำเภอที่ยั่งยืน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ปี 2559

ผู้วิจัย กัลยาภัทร์ อัครภูมิรัมย์ และคณะ

หน่วยงาน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพุทไธสง อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้นำเสนอ นางกัลยาภัทร์ อัครภูมิรัมย์ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

### บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาสำคัญหนึ่งในสามของปัญหาด้านสาธารณสุขของประเทศมาตลอด ไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ2 ของโลกในปี 2558 อำเภอพุทไธสง มีการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร สูงติดอันดับของจังหวัดบุรีรัมย์ แม้จะมีการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนมาตลอดแต่พบการบริหารจัดการศปภ.อ.ไม่คล่องตัวไม่มีรูปแบบที่ชัดเจนการวิจัยเชิงปฏิบัติการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนากลไกการบริหารจัดการในระดับพื้นที่ให้คล่องตัวและสร้างต้นแบบกลไกการจัดการความปลอดภัยทางถนนที่ต่อเนื่องและยั่งยืนดำเนินการระหว่างวันที่ 1มกราคม – 31 ธันวาคม 2559 กลุ่มตัวอย่าง เป็นคณะกรม.ศปภ.อ.พุทไธสง30 คน โดยการเลือกแบบเจาะจง เครื่องมือที่ใช้ เป็นเกณฑ์ประเมินDHS-RTI แบบสัมภาษณ์ แบบสำรวจ และข้อมูลทุติยภูมิ วิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติเชิงพรรณนาและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงเนื้อหา

พบว่าการพัฒนาระบบการจัดการ/จุดอำนวยความสะดวกนโยบายไปสู่การปฏิบัติใช้ได้จริงมีความต่อเนื่องตลอดทั้งปีไม่ใช่เฉพาะแค่ช่วงเทศกาล จำนวนผู้บาดเจ็บในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 ร้อยละ0.03 ผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ0.019 จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 2.36 แต่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.09 เกิดเหตุบนถนนสายหลักเพิ่มขึ้นร้อยละ6.24 เกิดเหตุบนถนนสายรองลดลงร้อยละ 6.18ผู้บาดเจ็บมาด้วย EMS เพิ่มขึ้นร้อยละ1.12พบสาเหตุจากจากดื่มสุรามากกว่าเดิมร้อยละ 1.12 สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.54 สถานที่เกิดเหตุมากที่สุดยังเป็นเหมือนเดิมคือแยกศาลาเขียว

การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุเชื่อมโยง ระบบสุขภาพอำเภอจะยั่งยืนและเข้มแข็ง นอกจากนำกระบวนการ 5Eและเกณฑ์ประเมินDHS-RTI มาใช้ได้ผลลัพธ์อุบัติเหตุลดลงแล้ว การมีนายอำเภอเป็นผู้บริหารและนำพาปฏิบัติ ถือเป็นตัวช่วยเสริมแรงให้คณะกรม.ตั้งใจปฏิบัติหน้าที่มากขึ้นสามารถนำไปขยายผลต่อยอดเป็นต้นแบบให้กับประเทศ

## การพัฒนาการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (DHS - RTI) ผ่านระบบสุขภาพ อำเภอที่ยั่งยืน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ปี 2559

ผู้วิจัย กัลยาภัทร์ อัครภูมิรัมย์ และคณะ

หน่วยงาน สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพุทไธสง อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้นำเสนอ นางกัลยาภัทร์ อัครภูมิรัมย์ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

สถานที่ติดต่อ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพุทไธสง 122 หมู่ที่ 1 ถนนอภัยราษฎร์  
ตำบลพุทไธสง อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

โทรศัพท์มือถือ 097 328 4915 e-mailKunypat\_2515@hotmail.com

**บทนำ** อุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาสำคัญหนึ่งในสามของปัญหาด้านสาธารณสุขของประเทศไทยมาตลอด ไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก ในปี 2558 อำเภอพุทไธสง มีการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร สูงติดอันดับของจังหวัดบุรีรัมย์ แม้จะมีการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนมาตลอด พบการบริหารจัดการศปถ.อ.ไม่คล่องตัวไม่มีรูปแบบที่ชัดเจน เป็นปัญหาที่ทำให้อุบัติเหตุไม่ลดลง การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อพัฒนาให้เกิดกลไกการบริหารจัดการในระดับพื้นที่ให้ทำงานคล่องตัวขึ้น และสร้างต้นแบบกลไกการจัดการความปลอดภัยทางถนนระดับต่างๆ เพื่อความต่อเนื่องและยั่งยืน

**วิธีการศึกษา**เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการ ในระหว่างวันที่ 1 ม.ค. – 31ธ.ค.2559 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาคือ คณะกรรมการศปถ.อ.พุทไธสงจำนวน 30 คน โดยการเลือกแบบเจาะจง เครื่องมือที่ใช้ได้แก่ กรอบหลัก 5E เกณฑ์ประเมิน DHS-RTI แบบสัมภาษณ์ แบบสำรวจ และข้อมูลทุติยภูมิ ใช้สถิติเชิงพรรณนาและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงเนื้อหา

**ผลการศึกษาพบว่า** คณะทำงานแก้ไขปัญหาด้วยการพัฒนากระบวนการทำงาน เกิดต้นแบบกลไกการบริหารจัดการในระดับพื้นที่ พบการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น 2 ส่วนคือ 1.พัฒนาระบบการจัดการ/จุดอำนวยความสะดวกการจราจร 5E มีผู้รับผิดชอบหลักอย่างชัดเจนการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์คือ ปลัดฝ่ายป้องกัน การบังคับใช้กฎหมายและระเบียบปฏิบัติ: ผกก.สภ.พุทไธสง การดูแลความปลอดภัยของถนนและรถ-ขนส่งและหมวดการทาง การรักษาผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน: รพ.พุทไธสง ประเมินผลและระบบข้อมูลข่าวสาร:ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกันสาธารณสุขอำเภอและหน.กลุ่มงานเวชปฏิบัติ รพ.พุทไธสง สามารถนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติใช้ได้จริงมีความต่อเนื่องตลอดทั้งปีไม่ใช่ว่าเฉพาะแค่ช่วงเทศกาล 2.สร้างต้นแบบกลไกการจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยนำเกณฑ์ประเมิน DHS- RTIมาใช้ ทำให้จำนวนผู้บาดเจ็บในปี 2559 ลดลงจากปี 2558 ร้อยละ 0.03 ผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ 0.019 จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ 2.36 แต่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.09 เกิดเหตุบนถนนสายหลัก เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.24 เกิดเหตุบนถนนสายรองลดลงร้อยละ

6.18 ผู้บาดเจ็บมาด้วย EMS เพิ่มมากขึ้นร้อยละ 1.12 พบสาเหตุจากจากเดิมสุรามากกว่าเดิม ร้อยละ 1.12 สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.54 สถานที่เกิดเหตุมากที่สุดยังเป็นที่ได้เดิมคือ แยกศาลาเขียว

**อภิปราย สรุปและข้อเสนอแนะ** การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุเชื่อมโยงระบบสุขภาพอำเภอจะยั่งยืนและเข้มแข็ง นอกจากการการนำกระบวนการหลัก 5E เกณฑ์แบบประเมิน DHS-RTI ที่ชัดเจนการติดตามประเมินผลและคืนข้อมูลถือว่าเป็นสิ่งสำคัญใน ความต่อเนื่องของงาน การมีนายอำเภอเป็นผู้บริหารและนำพาปฏิบัติ ถือเป็นตัวช่วยเสริมแรงให้คณะกรรมการที่ดียิ่ง ความร่วมมือการบูรณาการงานร่วมกันจากหน่วยงานทุกระดับสามารถก่อเกิดมาตรการองค์กร ด้านชุมชน ด้านครอบครัว จนเป็นวัฒนธรรมองค์กรป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอพุทไธสง ทำงานศปถ.อำเภอ พุทไธสงเป็นโมเดลที่สามารถนำไปขยายผลต่อยอดเป็นต้นแบบให้กับอำเภอและจังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ

#### **เอกสารอ้างอิง**

1. การวิจัยเรื่องพฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุในการขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในอำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม.สืบค้นเมื่อ 20 มิถุนายน 2558, จาก <http://www.thapra.lib.su.th/objects/fulltext/.../chapter 2 pdt>
2. กุหลาบ รัตนัสจธรรม และคณะ.อุบัติการณ์ของอุบัติเหตุจากการจราจร กรณีศึกษา : จังหวัดชลบุรี.สืบค้นเมื่อ 20 มิถุนายน 2558, จาก <http://www.Researchwisdom.com/images/stories/Adm>
3. การศึกษาความตั้งใจเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางเพื่อลดการใช้รถจักรยานยนต์ของนิสิตมหาวิทยาลัยบูรพาสืบค้นเมื่อ 12 มิถุนายน 2558, จาก [http://www.surames.com/images/column\\_1227454926/chapter%201%20introduction.pdf](http://www.surames.com/images/column_1227454926/chapter%201%20introduction.pdf)